

## Vespa GTS 300 Super

Die hubraumstärkste Vespa, die es je gab! Flinke Ampelstarts und eine souveräne Beschleunigung zählen zu den wichtigsten Qualitäten eines modernen Rollers im Alltagsverkehr. Dank der verbesserten Motorcharakteristik meistert die GTS 300 Super diese Anforderungen mit Bravour. Dafür sorgt der ultramoderne QUASAR-Viertventilmotor mit Flüssigkeitskühlung und elektronischer Benzineinspritzung mit neuem 300er Motor. Dieser erfüllt die EURO3-Norm und begeistert mit seiner Leistung und sehr gutem Durchzugsvermögen. Damit ist die Vespa GTS 300 Super das perfekte Stadtfahrzeug, weil sie gerade hier ihre Trümpfe voll ausspielen kann. Auf der Straße versprechen diese Daten eine hohe Elastizität und ein agiles Spurtvermögen, das in dieser Hubraumklasse unerreicht bleibt.



1 tag	2 tage	3 tage	1 Woche	zusätzlicher Tag
65,00	130,00	185,00	350,00	55,00



### Technische Daten

<b>Motor</b>	4-Takt / 4 Ventil
<b>Hubraum cm</b>	278 cmc.
<b>Leistung</b>	21,5 kW bei 7.500 min-1
<b>Drehmoment</b>	22,3 Nm bei 5.000 min-1
<b>Kühlung</b>	Flüssigkeit
<b>Getriebe</b>	Automatik
<b>Höchstgeschw. Km/h</b>	129 Km/h
<b>Bremsen vorne</b>	Scheibe 220mm
<b>Bremsen hinten</b>	Scheibe 220mm
<b>Felgen vorne in Zoll</b>	12 x 3,00
<b>Felgen hinten in Zoll</b>	12 x 3,00
<b>Bereifung vorne</b>	120/70 - 12 51P Tubeless
<b>Bereifung hinten</b>	130/70 - 12 62P Tubeless
<b>Maße (L/B/H) mm</b>	1930 / 755 / 1170
<b>Leergewicht kg</b>	158 kg
<b>Tankinhalt</b>	8,0 + 1,5 Liter
<b>Benzinart</b>	Super Bleifrei
<b>Katalysator</b>	Ja - EURO 3 Norm
<b>Starter</b>	Elektrisch





## Vespa GTS 125 i.e. Super

Die Vespa GTS 125 i.e. Super gehört optisch und technisch zu den besonders charakterstarken Modellen der Vespa-Familie. Dabei begeistert sie schon auf den ersten Metern durch die elektronische Einspritzanlage. Wie das Design der großen Schwester so ist auch jenes der dynamischen Vespa GTS 125 i.e. Super von den Legenden der Vespa-Vergangenheit inspiriert und erinnert an die hervorragenden Erfolge im Rennsport.

1 tag	2 tage	3 tage	1 Woche	zusätzlicher Tag
56,00	112,00	160,00	300,00	46,00



### Technische Daten

<b>Motor</b>	4-Takt / 4 Ventil
<b>Hubraum cm</b>	124 cmc.
<b>Leistung</b>	11,0 kW bei 9.750 min-1
<b>Drehmoment</b>	12,0 Nm bei 7.500 min-1
<b>Kühlung</b>	Flüssigkeit
<b>Getriebe</b>	Automatik
<b>Höchstgeschw. Km/h</b>	103 Km/h
<b>Bremsen vorne</b>	Scheibe 220mm
<b>Bremsen hinten</b>	Scheibe 220mm
<b>Felgen vorne in Zoll</b>	12 x 3,00
<b>Felgen hinten in Zoll</b>	12 x 3,00
<b>Bereifung vorne</b>	120/70 - 12 51P Tubeless
<b>Bereifung hinten</b>	130/70 - 12 62P Tubeless
<b>Maße (L/B/H) mm</b>	1930 / 755 / 1170
<b>Leergewicht kg</b>	158 +/- 5 kg
<b>Tankinhalt</b>	8,0 + 1,5 Liter
<b>Benzinart</b>	Super Bleifrei
<b>Katalysator</b>	Ja - EURO 3 Norm
<b>Starter</b>	Elektrisch

## Vespa LX 125cc.

Die Vespa LX zeichnet sich durch eine kantige Linienführung aus, wobei sich die vespatypische moderne und zeitlose Eleganz im Design der Karosserie widerspiegelt. Damit setzt sich auch die Vespa LX von allen andern heutzutage gebauten Rollern ab. Die Vespa LX ist ein Fahrzeug für Kunden, die sich mit einem stilvollen und unverwechselbaren Original von der breiten Masse abheben möchten. Zur Auswahl stehen ein 125 ccm Viertaktmotor.



1 tag	2 tage	3 tage	1 Woche	zusätzlicher Tag
50,00	100,00	140,00	265,00	40,00

### Technische Daten

<b>Motor</b>	LEADER 4-Takt / 2 Ventil
<b>Hubraum cm</b>	124 cc.
<b>Leistung</b>	7,6 kW bei 8.000 min <sup>-1</sup>
<b>Drehmoment</b>	9,6 Nm bei 6.750 min <sup>-1</sup>
<b>Kühlung</b>	Luft
<b>Getriebe</b>	Automatik
<b>Höchstgeschw. Km/h</b>	91
<b>Bremsen vorne</b>	Scheibe
<b>Bremsen hinten</b>	Trommel
<b>Felgen vorne in Zoll</b>	11 x 2,50
<b>Felgen hinten in Zoll</b>	10 x 3,00
<b>Bereifung vorne</b>	110/70 – 11 53L Tub.
<b>Bereifung hinten</b>	120/70 – 10 54L Tub.
<b>Maße (L/B/H) mm</b>	1800 / 740 / 1090
<b>Leergewicht kg</b>	110/70 – 11 53L Tub.
<b>Zulässiges Gesamtgewicht kg</b>	300
<b>Tankinhalt</b>	8,6
<b>Benzinart</b>	Super Bleifrei
<b>Batterie</b>	12V – 9Ah
<b>Katalysator</b>	Nein
<b>Änderungen vorbehalten</b>	Sämtliche Angaben sind unverbindlich

## PIAGGIO XEvo 125cc.

Leben Sie Ihre Leidenschaft Der Piaggio XEvo ist der neue, revolutionäre Granturismo-Roller aus dem Hause PIAGGIO. Er ist ein kompaktes, vielseitiges und komfortables Fahrzeug. Einzigartig ist das geräumige und durchgängige Staufach unter der Sitzbank, das ein Maximum an Funktionalität und Staufach bietet. Es ist zugänglich durch Anheben der Sitzbank sowie durch einen Kofferraumdeckel am Fahrzeugheck. Der PIAGGIO XEvo bietet optimale Handlichkeit in der Stadt sowie eine komfortable Ausstattung für längere Reisen. Den Piaggio XEvo gibt es in zwei umweltfreundlichen Motorvarianten mit 125 ccm. Beide Motorvarianten erfüllen die EURO3-Norm. Druc



1 tag	2 tage	3 tage	1 Woche	zusätzlicher Tag
52,00	104,00	148,00	280,00	44,00

### Technische Daten

<b>Motor</b>	4-Takt / 2 Ventil
<b>Hubraum cm</b>	124 cc.
<b>Leistung</b>	11,0 kW bei 9.750 min-1
<b>Drehmoment</b>	10,7 Nm bei 8.500 min-1
<b>Kühlung</b>	Flüssigkeit
<b>Getriebe</b>	Automatik
<b>Höchstgeschw. Km/h</b>	105 Km/h
<b>Bremsen vorne</b>	Scheibe
<b>Bremsen hinten</b>	Scheibe
<b>Felgen vorne in Zoll</b>	14 x 3,50
<b>Felgen hinten in Zoll</b>	12 x 3,00
<b>Bereifung vorne</b>	120/70 - 14 55P Tubeless
<b>Bereifung hinten</b>	130/70 - 12 62P Tubeless
<b>Maße (L/B/H) mm</b>	2070 / 1490 / 790
<b>Leergewicht kg</b>	166 - 173 kg (je nach Ausstattung)
<b>Zulässiges Gesamtgewicht kg</b>	360 Kg.
<b>Tankinhalt</b>	12 Liter
<b>Benzinart</b>	Super Bleifrei
<b>Batterie</b>	12V – 9Ah
<b>Katalysator</b>	Euro 3
<b>Starter</b>	Elektrisch

