



Vespa GTS 300 i.e. Super

La Vespa GTS 300 Super è la più potente Vespa mai costruita. Il classico e unico stile Vespa è combinato con un carattere sportivo ed una personalità moderna dando alle linee pulite della Vespa un look graffiante.

Il suo moderno e potente 4 valvole per cilindro, iniezione elettronica e raffreddato a liquido è incredibilmente esuberante e fluido e si abbina alla perfezione con la trasmissione automatica CVT.

La rigidità della monoscocca in acciaio, differenzia la Vespa da ogni altro scooter sul mercato, gli conferisce una sicurezza e precisione di guida senza pari abbinata alla ruota anteriore da 12 pollici che assicura maneggevolezza. La frenata è garantita da una coppia di freni a disco da 220 mm.

Un vano sottosella di notevoli dimensioni permette di alloggiare ben più di un casco.

1 giorno	2 giorni	3 giorni	1 settimana	Giorno supp.
65,00	130,00	185,00	350,00	55,00

Specifiche tecniche

Motore	Monocilindrico QUASAR, 4 tempi, 4 valvole, i.e., catalitico
Cilindrata	278 cc.
Alesaggio	75 mm
Corsa	63 mm
Potenza	21,5 CV (15,8 Kw) a 7.500 giri
Coppia MAX.	22,3 Nm a 5.000 giri
Carburante	Senza Piombo min. 95
Distribuzione	4 valvole
Accensione	Elettronica a scarica induttiva ed anticipo variabile con mappa tridimensionale
Avviamento	Elettrico a ruota libera con limitatore di coppia
Lubrificazione	Carter umido, pompa a lobi comandata da catena; filtraggio in aspirazione e mandata
Raffreddamento	A liquido
Cambio	Variatore automatico CVT con asservitore di coppia
Frizione	Automatica centrifuga a secco con tamponi smorzatori
Struttura portante	Scocca in lamiera d'acciaio con rinforzi strutturali saldati
Sospensione ant.	monobraccio con ammortizzatore idraulico bicamera con molla coassiale
Sospensione post.	Molle elicoidali con precarico regolabile (4 posizioni) e 2 ammortizzatori idraulici a doppio effetto.
Freno anteriore	a disco ø 220
Freno posteriore	a disco ø 220
Cerchio ant.	Lega alluminio pressofusa 12" x 3,00
Cerchi post.	Lega alluminio pressofusa 12" x 3,50
Pneumatico ant.	Tubeless 120/70-12" 51P
Pneumatico post.	Tubeless 130/70-12" 62P
Lunghezza	1.930 mm
Larghezza	755 mm
Passo	1,370 mm
Altezza sella	790 mm
Peso a secco	148 kg
Capacità serbatoio	9,5 litri di cui 1,8 di riserva
Velocità masima	129 Km/ora





Vespa GTS 125 i.e. Super

Il classico e unico stile Vespa è combinato con un carattere sportivo ed una personalità moderna dando alle linee pulite della Vespa un look graffiante.

Il nuovo motore monocilindrico da 11 kw ha il raffreddamento a liquido comandato da una pompa elettrica, è incredibilmente fluido grazie all'iniezione elettronica e si abbina alla perfezione con la trasmissione automatica CVT.

La rigidità della monoscocca in acciaio, differenzia la Vespa da ogni altro scooter sul mercato, gli conferisce una sicurezza e precisione di guida senza pari abbinata alla ruota anteriore da 12 pollici che assicura maneggevolezza.

La frenata è garantita da una coppia di freni a disco da 220 mm.

Un vano sottosella di notevoli dimensioni permette di alloggiare ben più di un casco...

1 giorno	2 giorni	3 giorni	1 settimana	Giorno supp.
56,00	112,00	160,00	300,00	46,00

Specifiche tecniche

Motore	Monocilindrico Piaggio 4 tempi 4 valvole, iniezione elettronica, catalizzato
Cilindrata	124 cc.
Alesaggio	57 mm
Corsa	48,6 mm
Potenza	14,9 CV (11 Kw) a 9.750 giri
Coppia MAX.	12,0 Nm a 7.500 giri
Carburante	Senza Piombo min. 95
Distribuzione	Monoalbero a camme in testa – 4 valvole (SOHC)
Accensione	Elettronica a scarica induttiva
Avviamento	Elettrico con ruota libera in bagno d'olio
Lubrificazione	Carter umido, pompa a lobi comandata da catena; filtraggio in aspirazione e mandata
Raffreddamento	A liquido mediante pompa elettrica
Cambio	Variatore automatico CVT con asservitore di coppia
Frizione	Automatica centrifuga a secco con tamponi smorzatori
Struttura portante	Scocca in lamiera d'acciaio con rinforzi strutturali saldati
Sospensione ant.	monobraccio con ammortizzatore idraulico bicamera con molla coassiale
Sospensione post.	Molle elicoidali con precarico regolabile (4 posizioni) e 2 ammortizzatori idraulici a doppio effetto.
Freno anteriore	a disco ø 220
Freno posteriore	a disco ø 220
Cerchio ant.	Lega alluminio pressofusa 12" x 3,00
Cerchi post.	Lega alluminio pressofusa 12" x 3,50
Pneumatico ant.	Tubeless 120/70-12"
Pneumatico post.	Tubeless 130/70-12"
Lunghezza	1.930 mm
Larghezza	755 mm
Passo	1,370 mm
Altezza sella	790 mm
Peso a secco	148 kg
Capacità serbatoio	9,5 litri di cui 1,8 di riserva
Velocità massima	113 Km/ora



Vespa LX 125cc.

Vespa LX propone uno stile classico ed essenziale e un'idea più moderna di eleganza, uniti a praticità, sicurezza ed agilità. La ruota anteriore da 11" e la posizione di guida, tra le più confortevoli, assicurano un controllo totale. Il sistema frenante, dotato di freno a disco anteriore da 200 mm di diametro con pinza a due pistoni contrapposti, garantisce il massimo della sicurezza. La scocca monoblocco in acciaio, combinata alle prestazioni del motore, dona una maneggevolezza unica che proietta la nuova Vespa LX in una classe tutta a sé. Classica nei particolari, porta i segni inconfondibili dello stile Vespa, nel ritorno a forme originarie e nelle innovazioni di stile e design.



1 giorno	2 giorni	3 giorni	1 settimana	Giorno supp.
50,00	100,00	140,00	265,00	40,00

Specifiche tecniche

Motore	LEADER 4 tempi monocilindrico
Cilindrata	124,02 cc.
Alesaggio	57 mm
Corsa	48,6 mm
Potenza-Coppia max.	CV 10,3 (Kw 7,6) at 8.000 gr/m - 9,6 Nm a 6.000 giri/min
Carburante	Senza Piombo min. 95
Distribuzione	SOHC
Accensione	Elettronica CDI scarica induttiva ed anticipo variabile
Avviamento	Elettrico
Lubrificazione	A carter umido capacità 1 litro
Raffreddamento	Aria forzata
Cambio	Variatore automatico di velocità CVT
Frizione	Tipo centrifugo
Telaio	Monoscocca acciaio
Sospensione ant.	Braccio oscillante con molla elicoidale e mono ammortizzatore
Sospensione post.	Molla elicoidale regolabile e mono ammortizzatore idraulico
Freno anteriore	Disco in acciaio Ø 200 mm con pinza a doppio pistoncino
Freno posteriore	Tamburo da Ø 110 mm comando meccanico
Cerchio anteriore	Lega di Alluminio 2.50 - 11"
Cerchi posteriore	Lega di Alluminio 3.00 - 10"
Pneumatico anteriore	Tubeless 110/70 - 11"
Pneumatico posteriore	Tubeless 120/70 - 10"
Lunghezza	1,800 mm
Larghezza	740 mm
Passo	1,280 mm
Altezza sella	775 mm
Peso a secco	110 kg
Capacità serbatoio	8,6 litri
Velocità massima	91 Km/ora

PIAGGIO XEvo 125cc.

Piaggio XEvo è uno scooter GranTurismo, compatto, versatile e confortevole. Una vera Station-Wagon su 2 ruote. Piaggio XEvo è disponibile nella versione 125cc e offre il miglior equilibrio tra dotazioni, protettività, maneggevolezza e comfort da scooter metropolitano. La bauliera da 56 litri con pratico doppio accesso, dal portellone posteriore e dal sottosella, offre una funzionalità unica e una capacità di carico eccezionale: può contenere 2 caschi integrali insieme ad altri piccoli oggetti. Piaggio XEvo è equipaggiato con propulsori all'avanguardia per tecnologia e eco-compatibilità: Piaggio XEvo è infatti omologato EURO3.



1 giorno	2 giorni	3 giorni	1 settimana	Giorno supp.
52,00	104,00	148,00	280,00	44,00

Specifiche tecniche



Motore	Monocilindrico, 4 tempi, 4 valvole Piaggio LEADER e marmitta catalitica Euro3
Cilindrata	124 cc
Alesaggio	57 mm
Corsa	48,6 mm
Potenza	14,9 CV / 10,9 kW a 9.750 giri
Coppia MAX.	11,7 Nm a 8.500 giri
Carburante	Senza Piombo min. 95
Distribuzione	SOHC
Accensione	Elettronica CDI scarica induttiva ed anticipo variabile
Avviamento	Elettrico
Lubrificazione	A carter umido capacità 1 litro
Raffreddamento	Liquido
Cambio	Variatore automatico di velocità CVT
Frizione	Tipo centrifugo
Telaio	Doppia culla in tubi di acciaio
Sospensione ant.	Forcella telescopica idraulica Ø 35 mm; esc. 90mm
Sospensione post.	Due ammortizzatori idraulici a doppio effetto con molla elicoidale e precarica regolabile in 4 posizioni; esc. 90mm
Freno anteriore	Disco in acciaio Ø 260 mm con pinza a doppio pistoncino
Freno posteriore	Disco in acciaio inox Ø 240 mm
Cerchio ant.	Lega di Alluminio 3.50 - 14"
Cerchi post.	Lega di Alluminio 3.00 - 12"
Pneumatico ant.	Tubeless 120/70 - 14"
Pneumatico post.	Tubeless 130/70 - 12"
Lunghezza	2.070 mm
Larghezza	760 mm
Passo	1.490 mm
Altezza sella	790 mm
Peso a secco	161 kg
Capacità serbatoio	12 litri di cui 1,8 di riserva
Velocità massima	105 Km/ora